

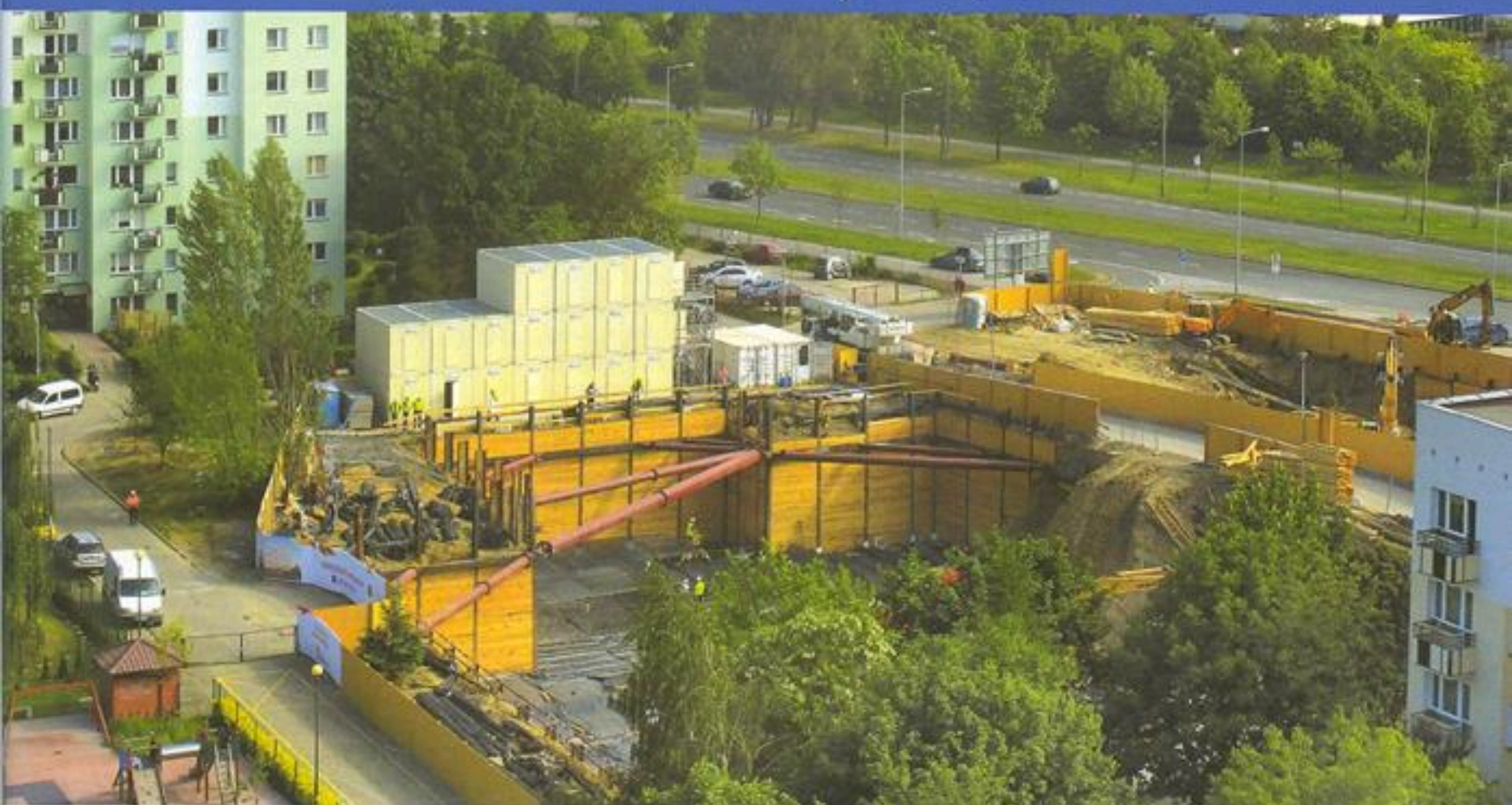
INŻYNIERIA i BUDOWNICTWO

7
2017

ISSN 0021-0315

MIESIĘCZNIK POLSKIEGO ZWIĄZKU INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW BUDOWNICTWA

o'budowa w dobrych rękach




AARSLEFF

GEOTECHNIKA i HYDROTECHNIKA www.aarsleff.com.pl

INŻYNIERIA i BUDOWNICTWO

Rok LXXIII (rok założenia 1938)

WARSZAWA, LIPIEC 2017

U PROGU 80-LECIA „INŻYNIERII I BUDOWNICTWA”



Miesięcznik
POLSKIEGO ZWIĄZKU
INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW
BUDOWNICTWA

7/2017

SPIS TREŚCI

strona

Od redakcji – U progu 80-lecia miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo” 343

ZAGADNIENIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE

K. Sahajda, A. Jankowska – Przemieszczenia ścianki z gródzic i ich wpływ na otaczające budynki i infrastrukturę... 345

B. Wichtowski, M. Somm – Stan awaryjny stref podporowych blachownicowych dźwigarów dachowych hali przemysłowej i ich naprawa 351

M. Piachecki, K. Koziński – Analiza przyczyn dwóch katastrof budowlanych adaptowanych zabytkowych budynków o konstrukcji murowej 355

D. Łątka, P. Matyssek – Badania konstrukcji murowych in-situ 360

S. Lisiewicz – O geodezyjnych pomiarach przemieszczeń podczas realizacji obiektów w terenie zabudowanym... 364

PORADNIK KONSTRUKTORA

T. Urban, M. Goldyn, Ł. Krawczyk – Kształtowanie zbrojenia stropów płaskich z uwagi na oddziaływania wyjątkowe 366

O. Donajko – Wybrane zagadnienia projektowania konstrukcji ze stali i stopów aluminium 371

ZAGADNIENIA OGÓLNE

J. Smarż – Wymagania prawne w zakresie powoływania biegłych sądowych w budownictwie 375

Sz. Węgliński – Jakież będą polskie drogi w świetle zmian uwarunkowań prawnych w zakresie drogownictwa w ostatnich latach? 379

TEORIA I BADANIA NAUKOWE

M. Maślak, M. Snela, A. Tkaczyk – Redystrybucja sił wewnętrznych w stalowej belce dwuteowej w sytuacji pożaru. 382

J. Gajewski, P. Błaszczński, A. Dąbek – Komputerowe modelowanie połączenia poprzecznika z trzonem słupa linii wysokiego napięcia 386

KONFERENCJE NAUKOWE

J. Biliszczuk – Seminarium naukowo-techniczne „Wrocławskie Dni Mostowe – Duże mosty wielopręsłowe. Projektowanie, technologie budowy, monitoring” 389

KRONIKA

M. Mierczak – Jubileusz 140-lecia zakopiańskiej „Budowlanki” 391

RECENZJE II okł., 350, 359, 381, III okł.

Co piszą inni... 354, 388
Informacje 374

Tematyka czasopisma

Ogólne problemy budownictwa i inżynierii lądowej, teoria konstrukcji, kształtowanie, wspomaganie komputerowe, projektowanie, realizacja, diagnostyka i utrzymanie obiektów budowlanych, inżynierskich i specjalnych, w tym mostów, budowli podziemnych i komunalnych, badania materiałów, elementów i konstrukcji, fizyka budowli, geotechnika, normalizacja, jakość i certyfikacja, kształcenie kadr oraz aktualne sprawy środowiska budowlanego.

Artykuły są recenzowane. Za publikację w czasopiśmie naukowym „Inżynieria i Budownictwo” uzyskuje się 7 punktów (Komunikat MNiSW z 18.12.2015 r.).

Wydawca

Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo

00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14

Przewodniczący Rady Fundacji prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga, dr h.c. multi

Redakcja

00-637 Warszawa, al. Armii Ludowej 16, pokój 626A

Politechnika – Wydział Inżynierii Lądowej, tel./fax 22-629-69-86.

e-mail: pztbinzynieria@neostrada.pl

www.inzynieriaibudownictwo.pl

www.zgpzibt.org.pl

Kolegium Redakcyjne

Redaktor naczelna prof. dr hab. inż. Hanna Michalak, zastępcy redaktor naczelnej: dr inż. Stefan Pyrak, prof. dr inż. Wojciech Włodarczyk, sekretarz redakcji mgr inż. Monika Kubisiak, starszy redaktor Joanna Prus, redaktorzy tematyczni: prof. dr hab. inż. Marian Giżejowski, dr hab. inż. Aniela Glinicka – prof. PW, prof. dr hab. inż. Stanisław Kuś – dr h.c., prof. dr hab. inż. Czesław Miedziałowski, mgr inż. Piotr Rychlewski, prof. dr hab. inż. Anna Siemińska-Lewandowska, dr hab. inż. Tadeusz Urban – prof. PŁ, redaktor językowy mgr Barbara Głuch, redaktor statystyczny prof. Wojciech Włodarczyk. Współpraca: prof. dr hab. inż. Piotr Noakowski (Niemcy), prof. dr inż. Andrzej Nowak (USA).

Rada Programowa

Dr hab. inż. Anna Halicka, prof. PL (przewodnicząca), prof. dr hab. inż. Jan Bień (wiceprzewodniczący), prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski, dr inż. Magdalena Dobiszewska (sekretarz), dr inż. Jacek Domski, prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak, dr inż. Roman Gaćkowski, dr hab. inż. Barbara Goszczyńska, prof. dr hab. inż. Kazimierz Gwizdała, dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. SGGW, prof. dr hab. inż. Aleksander Kozłowski, dr inż. Jolanta Prusiel, dr inż. Teresa Rucińska, prof. dr hab. inż. Leonard Runkiewicz (wiceprzewodniczący), prof. dr hab. inż. Adam Zybra.

Warunki prenumeraty

Zamówienia prenumeraty „Inżynierii i Budownictwa” można składać w dowolnym terminie. Zamawiający może otrzymać czasopismo poczynawszy od następnego miesiąca po dokonaniu wpłaty. Zamówienia zeszytów sprzed terminu wpłaty będą realizowane – w miarę możliwości – z zapasów magazynowych.

Wpłaty na prenumeratę prosimy przekazywać na konto: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14, Bank Millennium Warszawa, nr 23 1160 2202 0000 0000 5515 9052.

Cena prenumeraty normalnej jednego zeszytu czasopisma wynosi rocznie 252,00 zł brutto. Członkowie indywidualni PZITB, Związku Mostowców RP, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, studenci oraz uczniowie szkół średnich mogą zamówić 1 egzemplarz czasopisma w prenumeracie ulgowej (rocznie 126,00 zł brutto). W przypadku prenumeraty ulgowej jest wymagane podanie (odpowiednio): nazwy oddziału stowarzyszenia; numeru rejestracyjnego w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa; nazwy uczelni i wydziału lub nazwy szkoły. Faktura za prenumeratę ulgową może być wystawiona tylko na osobę fizyczną.

OGŁOSZENIA przyjmuje redakcja

Materiały opublikowane w „Inżynierii i Budownictwie” są objęte prawem autorskim i nie mogą być – bez zgody redakcji – rozpowszechniane w żadnej postaci. Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść zamieszczonych reklam i artykułów sponsorowanych.

Indeks 95132

Cena: 20,00 zł + 5% VAT

ISSN 0021-0315

(wersja pierwotna)

PRZYGOTOWANIE DO DRUKU I DRUK: Drukarnia „LOTOS Poligrafia” sp. z o.o. www.lotos-poligrafia.pl, tel. 22-872-22-66, fax 22-872-22-68.

SAHAJDA K., JANKOWSKA A.: **Przemieszczenia ścianki z gródzic i ich wpływ na otaczające budynki i infrastrukturę.**

Przedstawiono wyniki pomiarów przemieszczeń ściany z gródzic zabezpieczającej wykop głębokości 10 m. Wykonane dodatkowo pomiary osiadań istniejącego budynku i terenu przylegającego do wykopu pozwoliły na określenie wpływu wykopu na sąsiadującą infrastrukturę. Wartości przemieszczeń i osiadań omówiono w odniesieniu do wyników uzyskanych przez innych autorów w podobnych warunkach gruntowych.

WICHTOWSKI B., SOMM M.: **Stan awaryjny stref podporowych blachownicowych dźwigarów dachowych hali przemysłowej i ich naprawa.**

Omówiono stan awaryjny stref podporowych stalowych dźwigarów dachowych hali przemysłowej wywołany korozją. Zinventaryzowano stopień zniszczeń korozyjnych konstrukcji i wyjaśniono przyczyny występowania korozji warstwowej. Opisano projekt wzmocnienia podpór dźwigarów dachowych i podano wnioski końcowe.

PLACHECKI M., KOZIŃSKI K.: **Analiza przyczyn dwóch katastrof budowlanych adaptowanych zabytkowych budynków o konstrukcji murowej.**

Niepełne zbadanie i rozpoznanie konstrukcji obiektu historycznego oraz błędnie przyjęte założenia projektowe, jak również wady wykonawcze często prowadzą do katastrofy budowlanej. Przedstawiono analizę przyczyn zaważenia się ścian w dwóch budynkach zabytkowych. Zdarzenia te wystąpiły w trakcie prowadzenia robót związanych z przebudową i adaptacją budynków do nowej funkcji użytkowej.

ŁĄTKA D., MATYSEK P.: **Badania konstrukcji murowych in-situ.**

Omówiono metodę oceny przy użyciu poduszek ciśnieniowych stanu naprężenia i odkształcalności murów w konstrukcjach istniejących. Przedstawiono wyniki badań własnych. Wyniki te i zalecenia z nich wynikające odniesiono do wytycznych podanych w normach amerykańskich (ASTM) oraz dokumentach RILEM, a także do wyników badań innych autorów.

LISIEWICZ S.: **O geodezyjnych pomiarach przemieszczeń podczas realizacji obiektów w terenie zabudowanym.**

W celu obserwacji przemieszczeń podczas realizacji głębokich wykopów zakłada się sieć punktów odniesienia w postaci znaków ściennych umieszczonych na ścianach sąsiednich budynków położonych poza strefą oddziaływania wykopów. Wykonane pomiary geodezyjne tak powstałej sieci (odległości, kierunki poziome i kąty pionowe) umożliwiają określenie przemieszczeń. Wykorzystuje się do tego opisany w artykule autorski system informatyczny PLOMBA.

URBAN T., GOŁDYN M., KRAWCZYK Ł.: **Kształtowanie zbrojenia stropów płaskich z uwagi na oddziaływania wyjątkowe.**

Omówiono zasady kształtowania powiązań wewnętrznych w stropach płytowo-słupowych. Przedstawiono reguły obliczania wymaganego zbrojenia wieńców według zasad europejskich, amerykańskich i kanadyjskich. Zamieszczono przykład obliczeniowy, ilustrujący sposób prowadzenia obliczeń zgodnie z przytoczonymi zasadami. Na podstawie wyników obliczeń dokonano porównania zbrojenia w powiązaniach wewnętrznych i zewnętrznych.

DONAJKO O.: **Wybrane zagadnienia projektowania konstrukcji ze stali i stopów aluminium.**

Omówiono podstawowe różnice właściwości mechanicznych stali i aluminium oraz zawarte w eurokodach dotyczących projektowania konstrukcji stalowych (PN-EN 1993) i projektowania konstrukcji aluminium (PN-EN 1999). Przedstawiono na przykładach liczbowych wpływ rodzaju i właściwości materiału na nośność konstrukcji i wymagane zabezpieczenia przeciwpożarowe.

SMARŻ J.: **Wymagania prawne w zakresie powoływania biegłych sądowych w budownictwie.**

Zasady powoływania biegłych sądowych wynikają z przepisów prawa. Jednak obowiązujący system wylaniania kandydatów na biegłych nie gwarantuje doboru kandydatów o wysokim poziomie merytorycznym. Przepisy nie wymagają też stałego podnoszenia kwalifikacji, w konsekwencji czego jakość i terminowość opinii biegłych sądowych jest przedmiotem krytycznych uwag. Tymczasem sądy traktują ten dowód jako szczególnie, bardziej wiarygodny niż inne dowody.

WĘGLIŃSKI SZ.: **Jakie będą polskie drogi w świetle zmian uwarunkowań prawnych w zakresie drogownictwa w ostatnich latach?**

Przedstawiono strukturę obowiązujących przepisów prawnych związanych z drogownictwem, a także zmiany wprowadzone w rozporządzeniu o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. Omówiono skutki zmian tych wymagań technicznych i katalogów nawierzchni bez ich uregulowania w przepisach prawnych.

MAŚLAK M., SNEŁA M., TKACZYK A.: **Redystrybucja sił wewnętrznych w stalowej belce dwuteowej w sytuacji pożaru.**

Zaprezentowano i przedyskutowano specyficzny w sytuacji pożaru przebieg redystrybucji siły osiowej i momentów zginających w stalowej belce dwuteowej z podatnymi węzłami krepującymi swobodą deformacji. Omówiono typowe etapy tej redystrybucji i skojarzono je z generowaniem się w belce kolejnych przegubów plastycznych. Pokazano mechanizm uaktywniania się tzw. efektu ciągła decydującego o odporności ogniowej belki.

GAJEWSKI J., BŁASZCZYŃSKI P., DĄBEK A.: **Komputerowe modelowanie połączenia poprzecznika z trzonem stupa linii wysokiego napięcia.**

Przedstawiono wyniki analiz metodą elementów skończonych połączenia poprzecznika z trzonem stupa linii wysokiego napięcia. Model konstrukcji obejmował jednocześnie trzon stupa i poprzecznik. Obliczenia wykonano, wykorzystując program Midas NFX (solver Nastran FX). Porównano wyniki symulacji komputerowych węzła z żebrami ciągłymi (obejmującymi trzon) oraz węzła z żebrami nieciągłymi.

SAHAJDA K., JANKOWSKA A.: **Displacement of excavation sheet pile wall and its influence on the adjacent structures.**

Results of displacement survey of a sheet pile wall at a 10 m deep excavation are presented in the paper. Assessment of excavation influence on the existing facilities was also possible based on settlement survey of existing building and ground adjacent to the retaining wall. Measurement results are compared and discussed with respect to values presented by other authors in similar soil conditions.

WICHTOWSKI B., SOMM M.: **The emergency state of zones of supporting roof solid-web girders of the hall and the repair method.**

It was discussed the emergency state caused by corrosion concerning zones of supporting roof steel girders of the industrial hall. The degree of the structure corrosion damage was inventoried and causes of layer corrosion have been explained. The project of strengthening the supports of roof girders was described and the final conclusions have been given.

PLACHECKI M., KOZIŃSKI K.: **Analysis of causes for two building disasters of adapted historical objects with masonry structures.**

Incomplete investigation and recognition of historical object structure and inaccurately adopted design assumptions as well as execution faults may lead to building disaster. The analysis of causes of wall collapses in two historical objects is presented. These incidents took place during works connected with re-building and adaptation of objects to the new utility function.

ŁĄTKA D., MATYSEK P.: **In-situ tests of masonry.**

In the article, a method for testing of masonry structures using flat-jacks was presented. The Flat-Jack method is used to assess the state of stresses and deformability of the masonry in existing structures. The results of our own tests were presented. The results and conclusions arising therefrom, were referred to the recommendations given in the American standards (ASTM) and in the RILEM documents as well as to the results of other authors.

LISIEWICZ S.: **About geodetic surveys of relocations during facilities construction in a built-up area.**

In order to observe any relocations when deep excavations are carried out, a network of reference points is established in the form of wall marks located on the walls of adjacent buildings that are situated beyond the excavation impact zone. Geodetic surveys made for such network (distances, horizontal directions and vertical angles) allow to determine any relocations. For this purpose the author's information system PLOMBA [SEAL], described in this article, is used.

URBAN T., GOŁDYN M., KRAWCZYK Ł.: **Detailing of the flat slabs reinforcement required for accidental actions.**

The principles of detailing of internal ties for flat slabs were discussed in the paper. The rules of calculating the amount of required reinforcement according to the European as well as American and Canadian code provisions were shown. A working example presenting how to design the reinforcement according to the referenced procedures was presented. Based on the results of calculations the demands for the reinforcement of internal and external tying systems were compared and discussed.

DONAJKO O.: **Selected issues of structural design of steel and aluminium alloys.**

The article presents the main differences between the mechanical properties of steel and aluminium and between Eurocodes for the design of steel structures (EN 1993) and Eurocodes for the design of aluminium structures (EN 1999). Examples of influence that material type and its properties have on the structure resistance and the fire protection required in each case are presented.

SMARŻ J.: **Legal requirements regarding the appointment of court experts witness in the construction industry.**

The rules for appointment of expert witness are due by law. However, the current system of selecting candidates for the experts does not guarantee the selection of candidates of the high professional level. The legislation does not require a constant improvement of qualifications, and consequently the quality and punctuality of the experts are the subject of criticism. The reason for this is, among others, remuneration system, which does not attract to perform the functions of an expert witness best specialists. Meanwhile, the courts treat this evidence as a special, more reliable than other evidence.

WĘGLIŃSKI SZ.: **What will be polish roads according with legislation changes of road engineering in recent years?**

The article outlines the structure of existing legislation associated with road engineering and presents significant changes in the regulation of technical conditions of roads and their location. The paper discusses the effects of changes in technical requirements and catalogue of typical road structures without their regulation in the law.

MAŚLAK M., SNEŁA M., TKACZYK A.: **Redistribution of internal forces in steel I-beam when exposed to fire.**

The redistribution of axial force and bending moments generated in a restrained steel I-beam with flexible joints, specific for fire situation, was presented and widely discussed. The typical stages of such a redistribution were identified, corresponding to the generation in a beam the consecutive plastic hinges. The mechanism of the activation of the so-called catenary effect was explained as well determining the fire resistance of the considered beam.

GAJEWSKI J., BŁASZCZYŃSKI P., DĄBEK A.: **Computer modelling of the connection a cross arm with a shaft pole in the transmission lines support.**

The article presents results of finite element analysis (FEA) cross arm shaft pole joint in the transmission lines support. FEA model included both the shaft pole and the cross arm. Geometric and material nonlinear calculations were done in Midas NFX (solver Nastran FX). Were compared with each other the results of computer simulations of the two most common types of connection, i.e. node with continuous stiffeners (girdling a shaft) and a node with discontinuous stiffeners.

U progu 80-lecia miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo”

Miesięcznik naukowo-techniczny „Inżynieria i Budownictwo” został powołany uchwałą Polskiego Związku Inżynierów Budowlanych (utworzonego na Zjeździe Założycielskim 4–5 maja 1934 r. w Warszawie) podczas III Walnego Zjazdu PZIB, który odbył się we wrześniu 1937 r. we Lwowie (przewodniczył *Emil Bratro*). Wnioskodawcą uchwały był *Leopold Toruń* – ówczesny dyrektor Departamentu Budownictwa w Ministerstwie Spraw Wojskowych i działacz PZIB. Przewodniczącym Związku był wówczas prof. *Andrzej Pszenicki*. Nowemu czasopismu przypisano zadanie wypełnienia luki w drukowanym słowie technicznym z zakresu naukowej podbudowy zagadnień związanych z pracą inżynierów i techników zatrudnionych przy projektowaniu i wykonywaniu obiektów budowlanych i inżynierskich.

Pierwszy zeszyt „Inżynierii i Budownictwa”, najstarszego czasopisma Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa – kontynuatora dzieła PZIB, ukazał się w lipcu 1938 r. W przedmowie do tego zeszytu zapisano:

Rozpoczynamy z dniem dzisiejszym wydawanie nowego czasopisma technicznego pod tyt. „Inżynieria i Budownictwo”. Powodem podjęcia tego wydawnictwa, nie tak łatwego do zrealizowania w dzisiejszych czasach obojętności dla prac naukowych, jest odczuwany ogólnie brak takiego pisma technicznego, poświęconego wyłącznie zagadnieniom konstrukcyjno-budowlanym.

Związek Polskich Inżynierów Budowlanych doceniając znaczenie i potrzebę stworzenia tego rodzaju wydawnictwa, tak potrzebnego dla rozwoju naszego budownictwa, jak i postępu nauk inżynierskich w naszym kraju, podjął się realizacji wniosku dyr. inż. Leopolda Torunia, zgłoszonego we wrześniu ubiegłego roku na III Zjeździe Inżynierów Budowlanych we Lwowie i oddaje niniejszym do rąk Członków Związku Inżynierów Budowlanych oraz szerszych sfer technicznych pierwszy numer nowego pisma.

Nie wątpimy, że podjęte zamierzenie znajdzie szerokie poparcie nie tylko wśród członków Związku, ale i Władz Rządowych i Samorządowych, opiekujących się budownictwem oraz wszystkich instytucji i osób związanych techniką budowlaną. Ze swej strony zwracamy się do wszystkich Kolegów, pracujących zawodowo w budownictwie, zwłaszcza w dziedzinie konstrukcyjnej, jak również do wszystkich interesujących się poruszonymi przez nas zagadnieniami – z prośbą o poparcie naszego wydawnictwa przez nadsyłanie do teki redakcyjnej artykułów i prac naukowych z dziedziny budownictwa inżynierskiego. Najchętniej będą widzia-

ne prace z zakresu konstrukcji i wykonawstwa, ze statyki budowli, z budowy mostów i dróg komunikacyjnych, z ustawodawstwa budowlanego, z dziedziny zagadnień gospodarczych oraz kształtowania się cen robót i materiałów, z dziedziny badań budowlanych oraz z zakresu zagadnień zawodowych – a więc tych wszystkich spraw, którymi interesuje się absolwent Wydziału Inżynierii Lądowej. [...]

Oby najbliższa przyszłość dowiodła, że pismo nasze jest naprawdę niezbędne. Przyszłość ta jednak leży w rękach Kolegów i zależy od Ich współpracy z pismem.

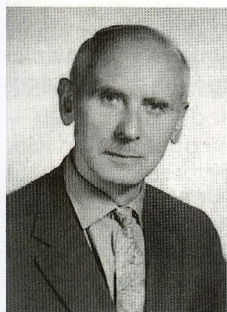
Pierwszym redaktorem naczelnym i współtwórcą czasopisma był dr inż. *Tomasz Kluz*, później profesor Politechniki Warszawskiej, który – z przerwą wojenną – pełnił tę funkcję do 20 kwietnia 1947 r. Następnym redaktorem naczelnym został inż. *Tadeusz Niczewski*. Po jego nagłej śmierci 29 października 1952 r., redaktorem naczelnym został na krótko mgr inż. *Antoni Zboiński*. Od 1 stycznia 1953 kierownictwo redakcji przejął prof. *Jerzy Mutermilch*, od 23 marca 1984 r. dr inż. *Stefan Pyrak*, a od kwietnia 2014 r. – prof. *Hanna Michalak*. Pierwszy Komitet Redakcyjny miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo” tworzyli: prof. *Stefan Bryła*, inż. *Erwin Brenneisen*, dr inż. *Tomasz Kluz*, inż. *Jerzy Nechay*, prof. *Wacław Żenczykowski*.

Ostatni zeszyt przedwojenny czasopisma został wydrukowany w sierpniu 1939 r. Niemal bezpośrednio po wojnie, bo już 24 września 1945 r., reaktywowano działalność Polskiego Związku Inżynierów Budowlanych, a w marcu 1946 r. wydano pierwszy powojenny zeszyt „Inżynierii i Budownictwa”.

Dzisiaj mija już niemal 80 lat od podjęcia uchwały o powołaniu czasopisma przez Polski Związek Inżynierów Budowlanych, a następnie wydania jego pierwszego w historii zeszytu. W życiu czasopisma 80 lat to okres długi. W tym czasie, z wyjątkiem przerwy w okresie II wojny światowej, miesięcznik „Inżynieria i Budownictwo” służył i służy nadal środowisku naukowemu i zawodowemu w dziedzinie szeroko rozumianego budownictwa i inżynierii lądowej, w tym mostownictwa.

Jako swego rodzaju ciekawostkę warto podać, że od 1879 r. był przez sześć lat wydawany dwutygodnik „Inżynieria i Budownictwo”, wówczas drugie (po „Przeglądzie Technicznym”) czasopismo naukowo-techniczne w Polsce. Ten fakt można traktować jako dowód na historycznie uzasadnione dążenie do dysponowania czasopismem poświęconym problematyce inżynierii i budownictwa.

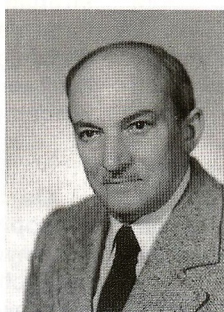
Czasopismo od początku swojego istnienia pełni misję naukową, zawodową i społeczną. Jego celem i zadaniem było i jest stwarzanie możliwości prezentowania osiągnięć nauko-



Tomasz Kluz



Tadeusz Niczewski



Jerzy Mutermilch

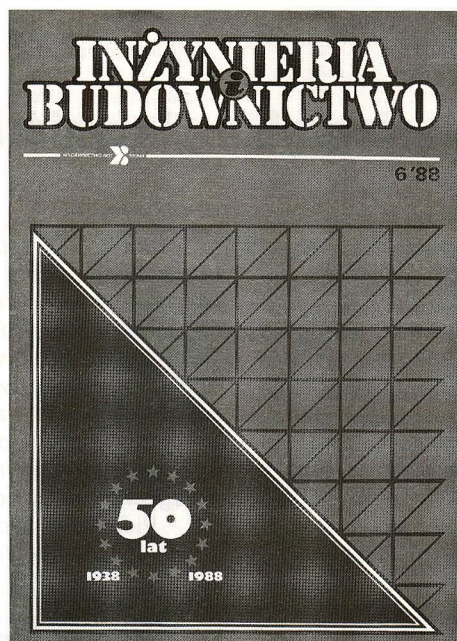
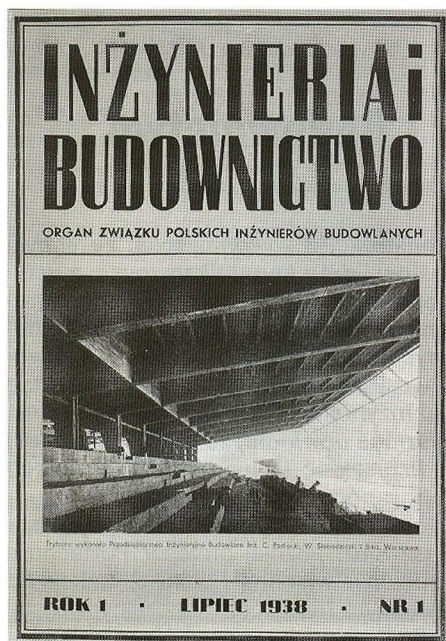


Stefan Pyrak



Hanna Michalak

Redaktorzy naczelni „Inżynierii i Budownictwa”



Przykłady okładek zeszytów „Inżynierii i Budownictwa”

wych i zawodowych, przemysłów i propozycji w dziedzinie budownictwa i inżynierii lądowej, w tym mostownictwa, a także możliwości prowadzenia dyskusji dotyczącej publikowanych prac oraz aktualnych problemów naukowych i technicznych środowiska budowlanego. Czasopismo od początku starało się i stara służyć projektantom konstruktorom, wykonawcom, inwestorom i użytkownikom, nadzorowi budowlanemu, rzeczoznawcom, pracownikom naukowym, a także studentom uczelni technicznych.

Czasopismo od roku 1994 wydaje Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo. Fundacja jest też wydawcą książek poświęconych wybitnym autorytetom świata naukowego w dziedzinie szeroko rozumianej inżynierii lądowej, trwale wpisanym w historię tej dziedziny i historię Polski, a także w historię ruchu stowarzyszeniowego budowlanych. Dotychczas opublikowano (dzięki dotacjom sponsorów) pięć prac, poświęconych profesorom: *Stefanowi Bryle, Wacławowi Żenczykowskiemu, Stefanowi Kaufmanowi, Wacławowi Olszakowi i Zbigniewowi Wasiutyńskiemu*. Trzeba też nadmienić, że redakcja „Inżynierii i Budownictwa” była inicjatorem i przygotowała do druku prace opublikowane w serii wydawniczej „Biblioteka Inżynierii i Budownictwa”. Wydawcą tych prac było Wydawnictwo Arkady, do dziś życzliwie współpracujące z redakcją.

Podstawowym dokonaniem redakcji „Inżynierii i Budownictwa” jest niewątpliwie to, że czasopismo utrzymywało od początku i utrzymuje do dziś swój program i zakres tematyczny. Jest to oczywiście zasługa całego polskiego środowiska budowlanego, w tym Czytelników, Autorów, Recenzentów, Współpracowników, Sympatyków i Krytyków, a także Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, kontynuatora dzieła Polskiego Związku Inżynierów Budowlanych, Związku Mostowców RP, samorządu zawodowego, uczelni, instytutów, jednostek projektowych, przedsiębiorstw wykonawczych i wszystkich instytucji zainteresowanych działaniami redakcji i wydawcy.

Nawiązując do wielu wcześniejszych prośb i apeli redakcji „Inżynierii i Budownictwa”, zwracamy się z prośbą o pomoc w wydawaniu czasopisma. Ta pomoc jest obecnie niezbędna, zarówno w zakresie przekazywania do redakcji opracowań autorских, jak też w zakresie prenumeraty.

Trzeba nadmienić, że obecnie czasopisma naukowo-techniczne mają trudności ekonomiczne z uwagi z jednej strony na brak jakichkolwiek dotacji bądź ograniczone możliwości

w zakresie pozyskiwania ogłoszeń, a z drugiej – na konieczność sprostania współczesnym coraz większym wymaganiom w zakresie jakości edytorskiej, co wiąże się ze zwiększeniem kosztów. Można przy tym sformułować pogląd, że im wyższy poziom merytoryczny czasopisma, tym większe trudności finansowe. Tradycyjne czasopisma naukowo-techniczne niezaprzeczalnie odgrywają znaczącą rolę w rozwoju kadr naukowych i technicznych, w informowaniu o najnowszych osiągnięciach oraz aktualnych problemach nauki i techniki, zarówno polskiej, jak i światowej, oraz w wymianie doświadczeń i prowadzeniu dyskusji przez środowisko.

W ostatnich latach można zauważyć powstawanie nowych czasopism w dziedzinie budownictwa, a także przebudowę programów tematycznych niektórych czasopism tradycyjnych. W swej przekształconej formule niektóre czasopisma zaczynają zajmować się wszystkim, co jest związane z budownictwem i jednocześnie starają się być czasopismami, które niekiedy nazywa się „rynkowymi” bądź „magazynami”. A może to znak obecnych czasów? Jaka więc będzie w tej sytuacji przyszłość czasopism naukowo-technicznych i ogólnie „słowa drukowanego”?

Należy podkreślić, że historię miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo” stworzyli i tworzą jego Czytelnicy, Autorzy, Recenzenci, Współpracownicy, Sympatycy i Krytycy, a kolejne zespoły redakcyjne starały się i starają wydawać czasopismo, traktując swoją działalność jako służbę na rzecz polskiego środowiska budowlanego.

Wszystkim Twórcom i Przyjaciółom czasopisma składamy serdeczne podziękowania za dotychczasowe wszechstronne wspieranie działalności redakcji i wydawcy. Dzięki temu wsparciu „Inżynieria i Budownictwo” istnieje i – mamy nadzieję – istnieć będzie. Maksyma: *Inżynieria i Budownictwo* jest naszym wspólnym dziełem i wspólnie za nią odpowiadamy była i jest ciągle aktualna.

* * *

Od niniejszego zeszytu postanowiliśmy zmienić logo czasopisma, nawiązując do jego postaci w pierwszych wydanych zeszytach. Oczekujemy ewentualnych uwag od naszych Czytelników, także uwag i propozycji dotyczących realizowanego programu tematycznego oraz formy edytorskiej czasopisma. Będziemy się starali – jak dotychczas – możliwie najlepiej służyć naszym Czytelnikom.