

Dr inż. WIOLETTA JACKIEWICZ-REK
Prodziekan Wydziału Inżynierii Lądowej
Politechniki Warszawskiej

O studenckim ruchu naukowym na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej

Na Wydziale Inżynierii Lądowej działa 13 kół naukowych. Ich członkami są głównie studenci WIL, a w międzywydziałowym kole „Smart City” również z innych 10 wydziałów Politechniki Warszawskiej.

Wszystkie koła naukowe organizują regularnie wycieczki na budowy, do wytwórni materiałów i elementów budowlanych, a ich członkowie są aktywni na szkoleniach, konferencjach i sympozjach naukowych (nierzadko prezentując swoje osiągnięcia badawcze), organizują spotkania i wykłady z naukowcami, jak i wykłady praktyczne z przedstawicielami firm budowlanych oraz wystawy dokumentujące działalność kół w hallu gmachu WIL i wyjazdy integracyjne. W ostatnim czasie popularne stało się organizowanie (KN „BIMgo” i KN „Digital Construction”) szkoleń i warsztatów podnoszących kompetencje w zakresie BIM.

Członkowie Koła Naukowego Mostowców uczestniczą nie tylko w wycieczkach na place budów obiektów mostowych oraz tuneli i w branżowych konferencjach naukowych, ale również edukują najmłodszych w ramach akcji Uniwersytet Dzieci. Koło uczestniczy systematycznie w konkursie ogólnopolskim mostów papierowych „WyKOMBinuj mOst” w Gdańsku i od lat zdobywa nagrody. Na przykład w 2017 r. drużyna „Kilerów Trzech” w składzie *Krzysztof Kaczor, Piotr Rozwałka, Michał Swoboda* uzyskała pierwsze miejsce w tym konkursie. Drużyna KN Mostowców w ogólnopolskim konkursie mostów drewnianych w Białymstoku uzyskała trzecie miejsce w 2016 r. oraz w międzynarodowym konkursie mostów stalowych „BRICO 2016” w Tallinie – pierwsze miejsce. Z kolei w międzynarodowym konkursie „BRICO 2017 – The 2nd

Nordic Steel Bridge Competition” drużyna „Dimensionless” w składzie: *Adriana Brodnicka, Tomasz Kosmański, Karol Wielczyk* oraz *Michał Zdunek* zdobyła najwyższe miejsce w kategorii „wydajność konstrukcji” (rysunek). W aspekcie estetyki praca zespołu uzyskała trzecie miejsce.

Koło międzywydziałowe „Smart City” prowadzi działalność, której celem jest umożliwienie pracy w interdyscyplinarnych zespołach nad projektami poprawiającymi jakość życia w inteligentnych miastach przyszłości. Projekt cocoNET został finalistą konkursu międzynarodowego „Cradle to Cradle” zorganizowanego przez Cradle to Cradle Products Innovation Institute i Autodesk, do którego zgłoszono 98 projektów z całego świata. Jest to projekt dotyczący problemu zanieczyszczeń powietrza. Projekt został również półfinalistą konkursu Microsoft Imagine Cup w kategorii Smart City – corocznego konkursu technologicznego dla studentów, którzy w ramach rywalizacji tworzą innowacyjne rozwiązania, mające szansę na przekształcenie w przedsięwzięcia biznesowe. Kolejnym międzyna-



Drużyna „Dimensionless” z Wydziału Inżynierii Lądowej, zdobywcy najwyższego miejsca w kategorii wydajność konstrukcji w konkursie „Brico 2017”

dowym sukcesem koła jest projekt REsquare, który został wyróżniony w konkursie inżynierskim VINCI 2017 Innovation Students Awards. Jurorzy uznali projekt „REsquare – skwer miejski” za jeden z trzech najlepszych w kategorii „International Region” z uwagi na jego estetykę i funkcjonalność w odniesieniu do potrzeb mieszkańców.

Studenci z kół naukowych byli pomysłodawcami i organizatorami konferencji studenckich, takich jak np. „Budynek0”, w której udział wzięło 100 uczestników (współorganizowana przez Koło Naukowe Inżynierii Materiałów Budowlanych i Koło Naukowe Budownictwa Ogólnego z Wydziału Inżynierii Lądowej oraz Koło Naukowe Zrównoważonych Systemów Budowlanych z Wydziału Instalacji Budowlanych, Hydrotechniki i Inżynierii Środowiska Politechniki Warszawskiej). Celem była prezentacja stanu wiedzy na temat ekologicznego, energooszczędnego budownictwa oraz umożliwienie studentom i osobom zainteresowanym bezpośredniego kontaktu z reprezentantami firm promujących innowacyjne rozwiązania na rynku budowlanym.

Koło Naukowe Mostowców zorganizowało konferencję „Mosty i tunele” (5–7 kwietnia 2017 r.), a studenci Koła Naukowego Inżynierii Komunikacyjnej współorganizują cyklicznie konferencję „Miasto i transport” (w 2017 r. „Transport zbiorowy, planowanie i bezpieczeństwo ruchu”). KN „Żelbetnik” w tym roku zaprosiło już po raz trzeci na przygotowane przez siebie studenckie seminarium naukowe.

Na Wydziale Inżynierii Lądowej są organizowane liczne imprezy kulturalno-rozrywkowo-sportowe. Czyni to głównie Wydziałowa Rada Samorządu Studentów i Klub Turystyki Wszelakiej „Dreptak”.