

Seminarium naukowo-techniczne „Wrocławskie Dni Mostowe – Duże mosty wieloprzęsłowe. Projektowanie, technologie budowy, monitoring”

Kolejne, już 12. seminarium zorganizowała Katedra Mostów i Kolei Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. Seminarium odbyło się 29–30 listopada 2016 r. w Centrum Kongresowym Politechniki Wrocławskiej. W przeddzień seminarium (28 listopada 2016 r.) zorganizowano warsztaty (Workshop) pod hasłem „Komputerowe wspomaganie projektowania i budowy obiektów inżynierskich”. Program merytoryczny warsztatów przygotował prof. Krzysztof Żółtowski wraz z firmą SOFiSTiK. Program ten obejmował 14 wykładów związanych z analizą statyczną i dynamiczną obiektów mostowych. Wykłady były prowadzone przez Roberta Hercega i Jurgena Bellmana – przedstawicieli firmy SOFiSTiK oraz przez Przemysława Kalitowskiego, Tomasa Romaszkiewicza i Mikołaja Bińczyka z Politechniki Gdańskiej. Warsztaty cieszyły się dużym zainteresowaniem inżynierów oraz studentów. Wzięło w nich udział około 250 osób.






29 listopada 2016 r. rozpoczęły się obrady seminarium. Podczas sesji otwarcia prof. Jan Bień przypomniał sylwetkę zmarłego w grudniu 2015 r. Profesora Jana Kmity, wieloletniego kierownika Zakładu Mostów, dziekana i rektora Politechniki Wrocławskiej, doktora honoris causa czterech polskich uczelni. Następnie zostały wręczone nagrody czasopisma „Mosty” (tablica).

Podczas seminarium wygłoszono następujące referaty kluczowe zamówione przez organizatorów Seminarium:

Jan Biliszczuk – „Wielkie mosty wieloprzęsłowe zbudowane przez polskich inżynierów (1963–1939)”, w którym autor przedstawił dorobek polskich inżynierów w obszarze dużych mostów na przestrzeni prawie 1000 lat;

Krzysztof Żółtowski – „O kształtowaniu stalowych, wieloprzęsłowych mostów drogowych”; referat dotyczył przemian w kształtowaniu mostów stalowych i kierunków ich dalszego rozwoju;

Wojciech Lorenc oraz *Günter Seidl* – „Trendy w rozwoju konstrukcji zespolonych w mostownictwie”; referat dotyczył nowych koncepcji konstrukcji mostów zespolonych, wyników badań i pierwszych zastosowań;

KATEGORIA	NAGRODA GŁÓWNA	WYRÓŻNIENIE
Zrealizowany projekt mostu drogowego lub kolejowego (rozpiętość przęsła < 70 m)	most kolejowy w km 5,845 linii nr 271 (E59) Wrocław Gł. – Poznań Gł. nad Odrą we Wrocławiu  zgłoszenie: Biuro Projektowo-Konsultingowe BPK Mosty s.c. S. Biegański, J. Broś	most przez rz. Białą w ciągu ul. Pałacowej w Białymstoku  zgłoszenie: Pracownice Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.
Zrealizowany projekt mostu drogowego lub kolejowego (rozpiętość przęsła > 70 m)	most im. Tadeusza Mazowieckiego w Rzeszowie  zgłoszenie: PORR Polska Infrastructure SA	–
Zrealizowany projekt kładki dla pieszych	kładka dla pieszych w km 692+200 DK nr 7 w miejscowości Jawornik  zgłoszenie: Pracownia Projektowa F-11	–
Zrealizowana renowacja już istniejącego obiektu inżynierskiego	Most Łazienkowski w Warszawie  zgłoszenie: PORR Polska Infrastructure SA	–

Marek Mistewicz – „85-letnie dzieje najdłuższego w Polsce mostu drogowego przez Wisłę, o konstrukcji częściowo drewnianej”.

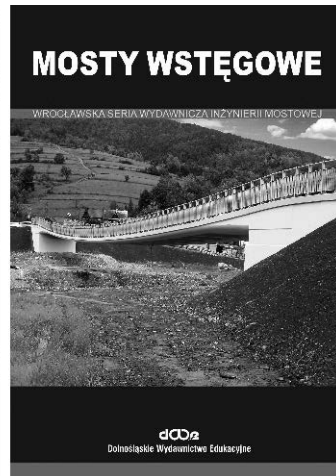
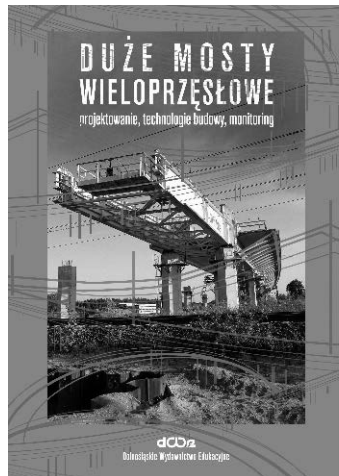
Dalej obrady toczyły się w sesjach: I – Fundamentowanie, II – Technologie

budowy, III – Duże mosty wieloprzęsłowe, IV – Utrzymanie mostów, V – Zagadnienia projektowania.

Na seminarium przygotowano 42 referaty, w tym 5, których autorami lub współautorami byli uczestnicy z Ukrainy,



Laureaci VIII edycji nagrody w konkursie im. Maksymiliana Wolffa, przyznanej przez czasopismo „Mosty”, członkowie jury oraz organizatorzy Seminarium WDM



Okładki materiałów udostępnionych uczestnikom tegorocznego seminarium

Czech, Niemiec i Hiszpanii. Szczególnie interesująca była sesja dotycząca problemów fundamentowania, w której prof. *Kazimierz Gwizdała* wygłosił referat „Duże mosty posadowione na fundamentach palowych, przykłady realizacji”.

Ważne dla rozwoju polskiego budownictwa mostowego były prace poświęcone wdrożeniu mostów z kompozytów, informacje o najnowszych technologiach budowy czy informacje o wznoszonych obecnie obiektach w kraju i za granicą.

Na spotkaniu wieczornym przewodniczący Związku Mostowców RP prof. *Arkadiusz Madaj* wraz z Kapitułą Konkursu wręczyli nagrody „Mostowe dzieło roku 2016” oraz nagrodę im. *Mieczysława Rybaka* za wybitne osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju polskiej techniki mostowej, którą otrzymał *Mariusz Łucki* z biura projektów Transprojekt Gdański.

W Seminarium wzięło udział prawie 500 uczestników, w tym studenci z wiodących polskich politechnik. W dyskusji uczestnicy wytypowali niżej wymienione problemy do przedstawienia władzom resortu, z prośbą o rozpatrzenie.

- Specyfikacje opisujące przedmiot zamówienia są często zbyt ogólne, nieprecyzyjne, a przywoływane w nich definicje pochodzą często z historycznych podręczników. Rodzi to wiele nieporozumień i sporów. Zamawiający muszą dołożyć starań, aby opis zamówienia był jednoznacznie określony.

- Należy śledzić efekty wynikające z wdrożonego systemu „zaprojektuj i zbuduj” realizacji inwestycji, gdyż zdaniem środowiska system ten jest źródłem wielu patologii.

- Trwają końcowe prace nad nową wersją euronorm; zakończą się one w roku 2018. Czy jest więc sens wprowadzania starych norm europejskich, zamiast solidnie przygotować się do wprowadzenia od razu nowych wersji?



Prelegenci referatów (od lewej): Piotr Ignatowski, Tomasz Warchał, Dariusz Sobala, Piotr Tomala

Poza wyrażeniem słów podziękowania dla wszystkich współtworzących to naukowo-techniczne wydarzenie, już dziś pragniemy zaprosić na kolejną edycję Seminarium Wrocławskie Dni Mostowe, które odbędzie się 22–24 listopada 2017 r., a jego tematem wiodącym będzie hasło: „Mosty – przemiany w projektowaniu i technologiach budowy”. Serdecznie zachęcamy do wzięcia czynnego udziału!

* * *

Wysoki poziom edytorski materiałów seminaryjnych i oprawę seminarium zapewniło wsparcie firm sponsorujących. Składam serdeczne podziękowania. W szczególności dziękuję firmom: Aarsleff Sp. z o.o., Firma GOTOWSKI Budownictwo Komunikacyjne i Przemysłowe Sp. z o.o., Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Robót Mostowych „Mosty-Łódź” S.A., Budimex

SA, AP serwis Inżynieria Budowlana, Sika Poland Sp. z o.o., Freyssinet Polska Sp. z o.o., S&P Polska Sp. z o.o., AP construction, Zespół Badawczo-Projektowy MOSTY-WROCŁAW s.c., DOKA Polska Sp. z o.o., Franki Polska Sp. z o.o., SSAB Poland Sp. z o.o., ULMA Construction Polska SA, Menard Polska Sp. z o.o., VSL Polska Sp. z o.o.

Szczególne podziękowania kierujemy do Zarządu firmy Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „IMB-Podbeskidzie” Sp. z o.o., który podjął śmiałą decyzję o wsparciu finansowym seminarium, jak również inicjatywy wydawniczej „Mosty wstępowe”, wydanej w ramach Wrocławskiej Serii Wydawniczej Inżynierii Mostowej.